



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
**ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
& ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Κέρκυρα: 16.07.2026
ΠΡΟΣ: Μ.Μ.Ε.

«ΠΡΩΤΕΑΣ»: Μια σύγχρονη «ασπίδα» για την Παλιά Πόλη από τις φυσικές καταστροφές

Ένα **ζωτικής σημασίας** σχέδιο για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και τη θωράκιση της Παλιάς Πόλης της Κέρκυρας από τις φυσικές καταστροφές μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης με το πρόγραμμα "ΠΡΩΤΕΑΣ".

Την Τετάρτη 15 Ιουλίου 2026, υπογράφηκε στην έδρα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, Μνημόνιο Συνεργασίας για την υλοποίηση της εμβληματικής πράξης **«Τοπικό Σχέδιο Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή & τις Φυσικές Καταστροφές με εστίαση στην Παλιά Πόλη της Κέρκυρας (ΠΡΩΤΕΑΣ)»**.

Το έργο είναι συνολικού προϋπολογισμού **2.952.674,40 €** και χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από το Πρόγραμμα **«Ιόνια Νησιά 2021-2027»**.

Επικεφαλής δικαιούχος της πράξης είναι ο **Οργανισμός Αντισεισμικής Προστασίας (ΟΑΣΠ)**. Στο ευρύ εταιρικό σχήμα συνδικαιούχων συμμετέχουν: η **Περιφέρεια Ιονίων Νήσων**, το **Ιόνιο Πανεπιστήμιο**, το **Εθνικό & Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ)**, ο **Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων**, η **ΔΕΥΑΚ**, το **Αρχηγείο του Πυροσβεστικού Σώματος** και το **Περιφερειακό Τμήμα Κέρκυρας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ)**.

Οι 4 άξονες του Προγράμματος

Το πρόγραμμα «ΠΡΩΤΕΑΣ» αποτελεί ένα ολιστικό σχέδιο προστασίας, προσαρμοσμένο στις ιδιαιτερότητες του οικιστικού ιστού της Παλιάς

Πόλης της Κέρκυρας (Μνημείο UNESCO), και διαρθρώνεται σε τέσσερις πυλώνες:

- **Αντισεισμική προστασία:** Εκπόνηση εξειδικευμένων μελετών στατικής επάρκειας για τα ιστορικά κτίρια και μνημεία, λαμβάνοντας υπόψη την πυκνή δόμηση και την ιδιαίτερη αρχιτεκτονική της περιοχής.
- **Αντιπυρική θωράκιση:** Σχεδιασμός συστημάτων πυρόσβεσης και διαχείρισης κινδύνου για τα στενά καντούνια, όπου η πρόσβαση των συμβατικών πυροσβεστικών οχημάτων είναι δύσκολη.
- **Αντιπλημμυρικά έργα:** Μελέτες και στοχευμένες παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση των έντονων καιρικών φαινομένων που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή.
- **Προμήθεια εξειδικευμένου εξοπλισμού:** Αγορά σύγχρονων τεχνικών μέσων και συστημάτων έγκαιρης προειδοποίησης για την άμεση επέμβαση των αρχών.

Τεχνολογίες Αιχμής

Για την υλοποίηση του σχεδίου προβλέπεται η επιστράτευση εξειδικευμένων μέσων και υποδομών:

1. Ευέλικτα και Μικρά Πυροσβεστικά Μέσα

- **Ειδικά οχήματα UTV 4×4:** Προμήθεια πολύ μικρών οχημάτων (τύπου ΤΕΜΑΞ TLF-1000), πλάτους μόλις 2 μέτρων και χωρητικότητας 1.000 λίτρων νερού, για εύκολη ευελιξία στα στενά περάσματα.
- **Μοτοσυκλέτες ταχείας επέμβασης:** Δίκυκλα με αυτόνομα συστήματα πυρόσβεσης για την πρώτη, άμεση προσβολή της φωτιάς.
- **Ειδικά διασωστικά οχήματα:** Καλαθοφόρα (18 μέτρων) και βραχιονοφόρα μέσα, σχεδιασμένα να αναπτύσσουν κλίμακες διάσωσης στους τελευταίους ορόφους των πολυώροφων ιστορικών κτιρίων.

2. Υποδομές Νερού και Κατασβεστικά Συστήματα

- **Μόνιμο υδροδοτικό δίκτυο:** Εγκατάσταση ξηρών ή υγρών στηλών πυρόσβεσης (πυροσβεστικοί κρουνοί) απευθείας μέσα στα καντούνια.

- **Αυτόνομες υπόγειες δεξαμενές:** Τοποθέτηση δεξαμενών σε κομβικά σημεία για επάρκεια νερού, χωρίς να επηρεάζεται η πίεση του δικτύου ύδρευσης.
- **Συστήματα Καταιονισμού (Sprinklers):** Πρόταση για αυτόματα συστήματα σε κρίσιμες οδεύσεις διαφυγής και κοινόχρηστους χώρους.

3. Τοπικοί Σταθμοί και Τεχνολογία

- **Προκεχωρημένος Σταθμός στο Καμπιέλο:** Δημιουργία μόνιμου σταθμού της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας στην καρδιά της πυκνοδομημένης συνοικίας για τον εκμηδενισμό του χρόνου ανταπόκρισης.
- **Χρήση Drones (Σ.ΜΗ.Ε.Α.):** Εναέρια επιτήρηση με θερμικές κάμερες για τον εντοπισμό εστιών καπνού ή φωτιάς σε στέγες και πίσω αυλές.
- **Φορητές αντλίες μεγάλης ισχύος:** Για τη μεταφορά νερού σε μεγάλες αποστάσεις μέσω του δαιδαλώδους οδικού δικτύου.

Συνέργεια με την Ειδική Πολεοδομική Μελέτη

Το έργο «ΠΡΩΤΕΑΣ» συνδέεται οργανικά με την υπό εξέλιξη **Ειδική Πολεοδομική Μελέτη της Παλιάς Πόλης**, ενισχύοντας τον στρατηγικό σχεδιασμό μέσα από:

1. Την **ψηφιακή καταγραφή** του συνόλου των κτιρίων της πόλης.
2. Τη θεσμοθέτηση **νέων κανόνων συντήρησης** και εκσυγχρονισμού των υποδομών.
3. Τη **ρύθμιση της κυκλοφορίας** και των χώρων στάθμευσης με γνώμονα τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα.

Την υπογραφή του Μνημονίου συντόνισε ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, **Γιάννης Τρεπεκλής**, με τη συμμετοχή των εκπροσώπων των τοπικών εταίρων: του Δημάρχου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαποντίων Νήσων, **Στέφανου Πουλημένου** (εκπροσωπώντας και τη ΔΕΥΑΚ), του Προέδρου του ΤΕΕ Κέρκυρας, **Γιώργου Βούλγαρη**, και του Αντιπρύτανη Έρευνας, Καινοτομίας & Δια Βίου Μάθησης και Προέδρου του ΕΛΚΕ του Ιονίου Πανεπιστημίου, **Εμμανουήλ Μάγκου**. Στην εκδήλωση παρευρέθηκε επίσης ο Αντιπεριφερειάρχης Τεχνικών Έργων & Προγραμματισμού της ΠΙΝ, **Γιώργος Μάμαλος**.